

ANEXO VII – CRITÉRIOS DE ANÁLISE DA PROPOSTA RELATIVA AO PER

QUADRO DE AVALIAÇÃO

Grupo	Subgrupo	Avaliação	
		Peso do Subgrupo	Nota
a- Conhecimento do Problema	a.1- Caracterização da região	1	
Nota Máxima (a)		30	
b- Plano de Trabalho para a Fase de OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA	b.1- Planejamento logístico estratégico e tático para a execução das obras e operação da via – Geral e de cada parte	2	
	b.2- Mobilização e permanência de equipamentos na obra	1	
	b.3- Descrição das medidas mitigadoras nos impactos urbanos, sociais e ambientais e na fluidez e segurança do tráfego na execução das intervenções	3	
Nota Máxima (b)		60	
c- Plano de Trabalho para a Execução dos Serviços de OPERAÇÃO DA RODOVIA	c.1- Planejamento logístico estratégico e tático dos serviços de operação da rodovia - Geral e de cada parte	2	
	c.2- Dimensionamento dos sistemas, equipamentos e pessoal para operação da rodovia e especificações	2	
	c.3- Descrição das medidas mitigadoras nos impactos urbanos, sociais e ambientais	2	
	c.4- Planejamento e gestão da Operação e Monitoramento permanente da rodovia, com destaque para o planejamento do atendimento ao usuário	2	
	c.5- Edificações e instalações físicas de apoio	1	
Nota Máxima (c)		90	
d- Plano de Trabalho para CONSERVAÇÃO DE ROTINA DA RODOVIA	d.1- Planejamento logístico estratégico e tático dos serviços de conservação da rodovia – Geral e de cada parte	2	
	d.2- Quantificação dos recursos necessários e metodologia empregada	1	
	d.3- Dimensionamento dos sistemas, equipamentos e pessoal para conservação da rodovia e especificações	1	
	d.4- Descrição das medidas mitigadoras nos impactos urbanos, sociais e ambientais e na fluidez e segurança do tráfego na execução dos serviços de conservação	1	
	d.5- Planejamento e gestão das Atividades de Conservação e do Monitoramento permanente da rodovia.	2	
	d.6- Edificações e instalações físicas de apoio	1	
Nota Máxima (d)		80	
e- Plano de Trabalho para CONSERVAÇÃO ESPECIAL DA RODOVIA	e.1- Planejamento logístico estratégico e tático dos serviços de manutenção da rodovia – Geral e de cada parte	2	
	e.2- Quantificação dos recursos necessários e metodologia empregada	1	
	e.3- Dimensionamento dos sistemas, equipamentos e pessoal para manutenção da rodovia e especificações	1	
	e.4- Descrição das medidas mitigadoras nos impactos urbanos e ambientais e na fluidez e segurança do tráfego na execução dos serviços de manutenção	2	
Nota Máxima (e)		60	
f- Estrutura Organizacional da Concessionária	f.1- Modelo proposto para a administração da Concessionária	1	
	f.2- Estrutura organizacional da Concessionária	1	
	f.3- Dimensionamento dos sistemas, equipamentos, pessoal e escala de trabalho	1	
	f.4- Proposição de procedimentos com as interfaces da Concessionária e com os agentes externos	1	
Nota Máxima (f)		40	
Nota Máxima Total		360	
Nota Total			